

TUNING GUIDE FOR :

35 match

Utarbeidet av Elvström Sobstad våren 2005

Bavaria 35 match er en båt med moderne 9/10 rigg. Denne riggtypen byr på en god del utfordringer når det gjelder å få optimal trim i alle forhold, men når du blir kjent med den er det mye å hente. For å ha muligheten til å hente det maximale ut av båten bør du også ta en kikk på optimaliseringen av standard båten under.

Ettersom du på denne riggtypen ikke har lensetakler eller checkstag, brukes undervantene til å trimme bøy på masten. Det er en kjennsgjerning at storseilene skal brukes i alle forhold, og for å få dette til å virke optimalt må du i lite vind forsøke å bøye masten uten bruk av akterstag, og motsatt i mye vind. Grunnen for dette er at seilene blir laget med positiv bue i forliket (forkurve) og i lite vind er det rett og slett for mye av denne. I mye vind skulle vi gjerne ønske mer, så i bunn og grunn kan vi si at storseilet er perfekt mellom 8 – 16 knop vind. Er det vindforhold utenfor dette må vi gjøre noe med riggtrimmen.

Dette gir oss i utgangspunktet 3 riggtrimmer:

Lite vind: 1 – 10 knop

Mellom: 8 – 18 knop

Mye: 16 – oppover knop

De vitale målepunktene:

Forstagslengde / logging

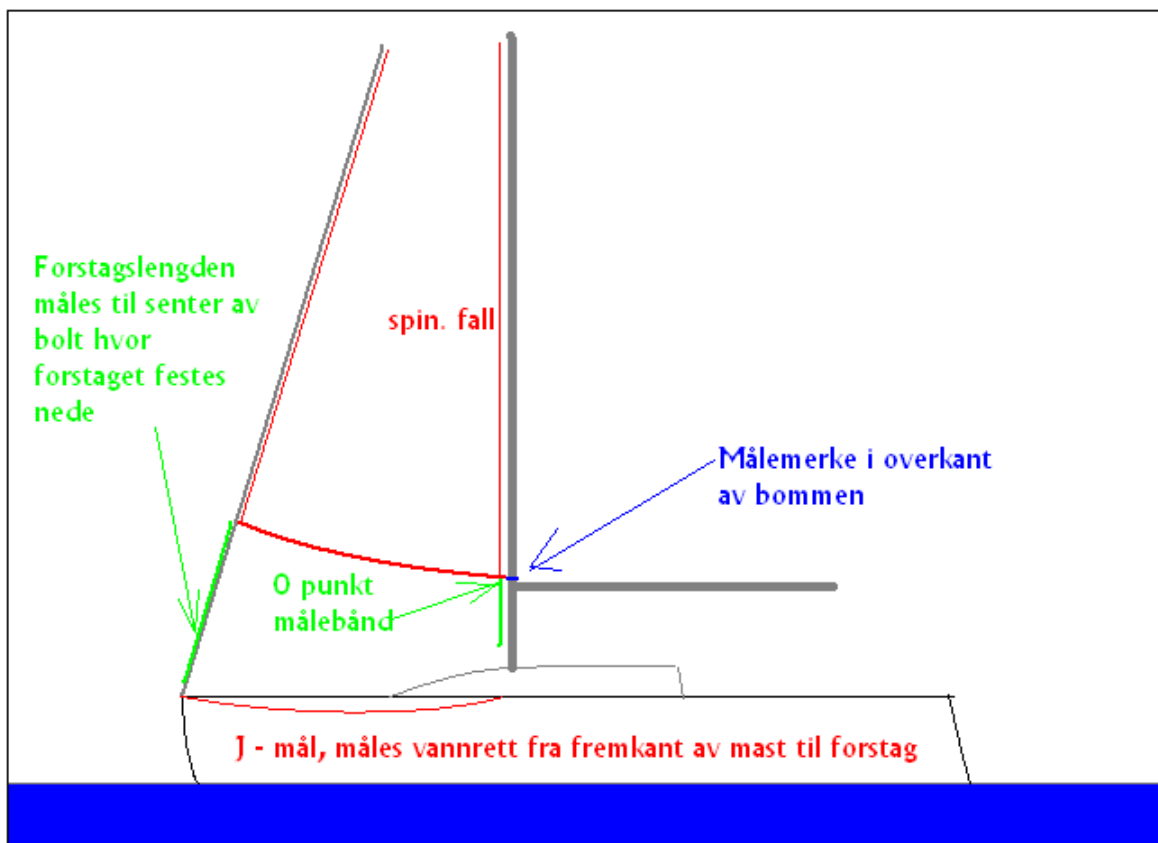
Avstand fra forkant mast til fremste skott

Korrekt J mål

Tension på alle vant.



Forstagslengden / logging måles slik:



Denne måten å måle forstagslengden vil fungere på både sparcraft og selden mastene ettersom bommen står i samme høyde. Denne måten å måle logging på masten er også sikrere enn å lodde opp, ettersom målemetoden vil være uavhengig av vekt plassering ombord.

Avstand fra forkant mast – skott og korrekt J mål er viktige fordi de bestemmer i stor grad sammen med forstagslengden hvor mye masten bøyer. Masten langt bak i bunn = veldig bøyd mast.

Tension på alle vant måles best ved hjelp av tensionmålere, og vi bruker loos målere for rod. Det som måles med disse er % av bruddstyrken. Det viktigste er å få satt toppvant opp mot 30 % av bruddstyrken. I en grunntrim bør D1 være ca 20 % og D2 ca 15%.

ELVSTRÖM

SOBSTAD

Sjøsenderet Vallø, Boks 148
N-3166 TOLVSRØD
Tel.: +47 3341 4141
Fax: +47 3341 4142
info@elvstrom-sobstad.no
www.elvstrom-sobstad.no

Trimningsmulighet	Lett vind 0-10 knop	Mellom 8 – 20 knop	Mye vind 18 - ... knop
Forstag	2,05 m	2,035 m	2,01 m
Toppvant	27%	29%	30%
D 1	12%	18%	24%
D 2	10%	12%	14%
J – mål	3,96 m	3,96 m	3,96 m
”Mastestepping”	47 cm bak skott	47 cm...	47 cm

Det at tallene endrer seg som de gjør over er p.g.a. endringer som blir gjort på forstag og D 1.

For å gjøre dette til en enklere trimguide og en trimguide som kan tilpasses seilgarderoben er det et eksempel under.



Forenklet oppsett:

Lite vind (0-10 knop):

Hvilke seil:

Storseil

G#1: Light / Medium

0.4 OZ Asymmetrisk / 0.5 OZ Symmetrisk

Hele omdreininger som avviker fra grunntrim:

D 1: - 2

Forstag: - 5

Mellom vind (8 – 20 knop):

Hvilke seil:

Storseil

G#1: Medium / Heavy

0.75 OZ Symmetrisk

Hele omdreininger som avviker fra grunntrim:

D 1: 0

Forstag: 0

Mye vind (18 – 25 knop):

Hvilke seil:

Storseil.

Forseil: G#3

25 + knop G#4

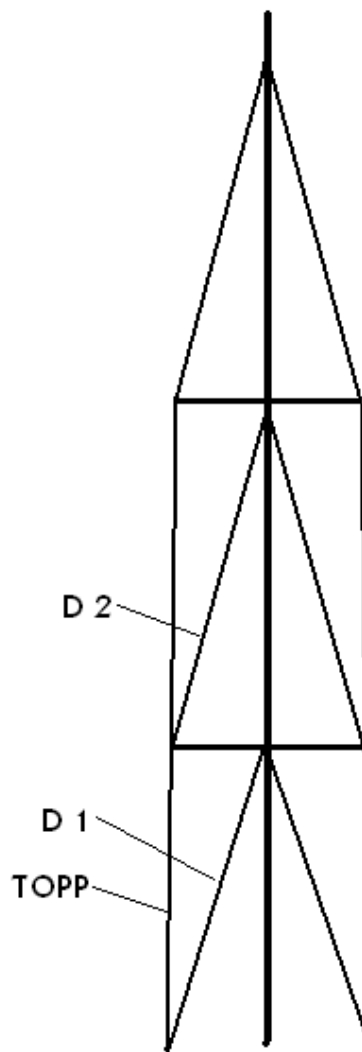
30 + knop 1 rev i stor

0.9 OZ Symmetrisk

Hele omdreininger som avviker fra grunntrim:

D 1: + 2

Forstag: + 5



Ved hjelp av dette oppsettet tilpasset din båt, går du ut fra at grunntrimmen er mellomvind trimmen. Du kan selv prøve deg litt frem med hvilke seil som passer best i de ulike forholdene, og føre dette inn. Ved hjelp av en systematisk jobbing rundt disse tingene vil du raskere finne ut hva som virker best for din båt og måte å seile på.